

DETO Racing Factory 走行会 車検チェックシート

参加者名

ニックネーム

参加クラス

車種

項目	ライダー チェック欄	STAFF チェック欄	特記
保安部品等の処理			
・ヘッドライトの取り外しorテーピング			
・ウィンカーの取り外しorテーピング			
・バックミラーの取り外しorテーピング			
・リフレクターの取り外しorテーピング			
・テールランプの取り外しorテーピング			
突起物の処理			
・ブレーキレバーの先端形状が球形である			
・クラッチレバーの先端形状が球形である			
・タンデムステップの取り外しor固定(ガムテープ等)	左・右	左・右	
・ステップの状態(削れ、割りピン、緩み)	左・右	左・右	
ノーマルステップ使用可能(過度の削れは先端処理)			
・その他突起物がある場合のその処理			
消耗品の状態			
・タイヤの状態(劣化・摩耗)	前・後	前・後	
・チェーンの摩耗状態・遊びチェック			
・ブレーキパットの摩耗状態・パッドピン取り付けチェック	前・後	前・後	
オイル漏れ防止処置			
・オイルフィルターキャップの締め付け確認			
・ドレンボルトの締め付け確認			
・オイル漏れチェック			
・ブリーザーを大気解放の場合、キャッチタンク装着			
操作系			
・ステアロック状態でグリップと車体の隙間があるか(約2cm)			
・ステアリングのガタの点検			
・スロットルを離した時、自動的にアクセルオフになるか			
・クラッチレバーの作動、締め付け確認			
・ブレーキレバーの作動、締め付け確認			
・チェンジペダル及びリンクの作動、取り付け確認			
・ブレーキペダルの作動、取り付け確認			
各部ボルトの緩み・ガタ			
・フロントキャリパーボルトの締め付け確認	左・右	左・右	
・アクスルシャフト・ナットの締め付け確認	前・後	前・後	
・ホイールのガタの点検	前・後	前・後	
・リアキャリパーボルトの締め付け確認			
・ハンドルマウントボルトの締め付け確認			
・カウル及び外装品の取り付け確認			
・タンクの取り付け確認			
・マフラーの形状チェック、固定、取り付け確認			
STAFF連絡欄	車検適合済 車検担当サイン		
特記事項			

記入記号&記入欄 OK=「○」 NG=無記入 該当なし=「-」

車検合格し、STAFFのサインを貰ったら、受付に参加申請書(誓約書)と一緒に提出し、受付を行ってください。

ダブルエントリー及び同一クラス2台車両使用の場合はそれぞれの車両でチェックシートを提出してください。